

**P R O D I S**

ZAK. ČÍSLO: **60616**

SVITAVSKÁ 1469  
500 12 HRADEC KRÁLOVÉ 12

OBJEDNATEL: **Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.,**  
Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové - Plačice

STAVBA: **Řešení průtahu silnice II/285 v Havlíčkově ulici**  
**v Novém Městě nad Metují**

OBJEKT:

# **1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA**

ODP. PROJEKTANT: **Miloslav Kučera**

VYPRACOVAL: **Miloslav Kučera**

HRADEC KRÁLOVÉ, **duben 2016**

## O B S A H:

1. Identifikační údaje .....	2
2. Účel a cíle dokumentace .....	2
3. Popis stavby .....	2
4. Podklady .....	3
5. Závěr .....	4

## PŘÍLOHY:

1. Zápis z projednání dokumentace

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1 Identifikační údaje

### - označení stavby

Název stavby: **Řešení průtahu silnice II/285 v Havlíčkově ulici v Novém Městě nad Metují**

Objekt:

Místo stavby: Nové Město nad Metují

Katastrální území: Nové Město nad Metují

Kraj: Královéhradecký

Druh stavby: Dopravní, trvalá, změna dokončené stavby

Stupeň dokumentace: Technická pomoc (TP)

Zakázkové číslo: 60616

### - investor (objednatel)

Název a adresa: Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.,  
Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové - Plačice

IČ: 27502988

DIČ: CZ27502988

### - zhotovitel dokumentace

Zhotovitel: Miloslav Kučera - PRODIS,  
Svitavská 1469, 500 12, Hradec Králové

IČ: 12349615

DIČ: CZ5607061515

Živnostenský list: vydal OÚ Hradec Králové - OŽÚ pod č. j. 02907.1/1864-FL, dne 27.10.1992

Číslo autor. osoby: 0600564

Obor autorizace: dopravní stavby, specializace nekolejová doprava

Tel. 603 512 615, 495 271 998

e-mail [prodis.hk@tiscali.cz](mailto:prodis.hk@tiscali.cz)

## 2 Účel a cíle dokumentace

Objednatel (Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s., dále jen SÚS KHK) plánuje ve výhledu cca 2 let stavební úpravy průtahu silnice II/285 v Havlíčkově ulici v Novém Městě nad Metují. Ve zhruba stejném časovém horizontu plánuje SŽDC, s.o. rekonstrukci železniční trati, jejíž součástí bude i rekonstrukce stávajícího železničního mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov. Město Nové Město nad Metují plánuje a objednalo projektovou dokumentaci úpravy přidruženého prostoru silnice II/285 v úseku křižovatky ulicí Havlíčkova/Náchodská - železniční podjezd a v úseku domů č.p. 160 až 162 (i na protilehlé straně).

Účelem předkládané dokumentace je prověřit technické možnosti a parametry řešení tak, aby vyhovovaly jednotlivým investorům, tzn. prověřit šířkové uspořádání hlavního dopravního prostoru i přidruženého prostoru Havlíčkovy ulice v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Náchodská a Nádražní a výběru nejvhodnější varianty řešení, týkající se šířkového uspořádání a parametrů jízdních pruhů vozovky, chodníků pro pěší, jízdních pruhů pro cyklisty, dopravy v klidu. Dále prověřit možnosti směrového napřímění trasy vozovky v místě křížení s železniční tratí a možnosti zajištění normové podjízdny výšky pro silniční komunikaci. Podrobná řešení popisované problematiky budou navržena v rámci dalších stupňů projektových dokumentací, které budou zajišťovat jednotliví investoři.

## 3 Popis stavby

Dokumentace řeší šířkové uspořádání hlavního dopravního a přidruženého prostoru s ohledem na umístění pruhů pro motorovou i nemotorovou dopravu a dopravu v klidu ve čtyřech, resp. pěti variantách.

### Varianta "A"

Předpokládá se zachování stávajícího uspořádání všech pojezdových i pochůzných pruhů i jejich šířkové parametry. Pouze v podjezdu je navrženo mezi jeho opěrami rozšíření na hodnotu 11,00 m. Před domy č.p. 160 až 152 je uvažováno se zřízením parkovacího zálivu šířky 2,00 m s podélným řazením pro osobní

vozidla. Cyklistická doprava se neřeší, zůstává v jízdním pruhu, bez jakéhokoliv dopravního značení. Překládky viditelných prvků technické infrastruktury nebudou.

#### Varianta "B"

Předpokládá se zúžení vozovky s jízdními pruhy na 2x3,50 m. Umístění jednosměrných cyklistických pruhů společně s pásem pro chodce (bude odděleno hmatným pásem) v přidruženém prostoru, o celkové šířce 3,25 m. V podjezdu je navrženo mezi jeho opěrami rozšíření na hodnotu 13,50 m. Před domy č.p. 160 až 152 je uvažováno se zřízením parkovacího zálivu šířky 2,00 m s podélným řazením pro osobní vozidla. V konci úpravy vpravo dojde k rozšíření přidruženého prostoru, které vyvolá nutnost umístění opěrné zdi. V rámci úprav bude nutná překládka některých viditelných prvků technické infrastruktury (tělesa uličních vpustí, sloupy veřejného osvětlení).

#### Varianta "C"

Předpokládá se zúžení vozovky s jízdními pruhy na 2x3,50 m. Umístění jednosměrných cyklistických pruhů šířky 1,50 m je navrženo jako součást hlavního dopravního prostoru, cyklistické pruhy budou od jízdních pruhů odděleny vodící čarou a budou označeny dopravním značením. Pásy pro chodce o minimální šířce 1,75 m včetně bezpečnostních odstupů jsou navrženy mimo hlavní dopravní prostor. V podjezdu je navrženo mezi jeho opěrami rozšíření na hodnotu 13,50 m. Před domy č.p. 160 až 152 je uvažováno se zřízením parkovacího zálivu šířky 2,00 m s podélným řazením pro osobní vozidla. V konci úpravy vpravo dojde k rozšíření přidruženého prostoru, které vyvolá nutnost umístění opěrné zdi. V rámci úprav bude nutná překládka některých viditelných prvků technické infrastruktury (tělesa uličních vpustí, sloupy veřejného osvětlení) a v některých úsecích bude nutné provést při rozšíření vozovky zesílení konstrukčních vrstev.

#### Varianta "D"

Předpokládá se zúžení vozovky s jízdními pruhy na 2x3,75 m. S vedením cyklistické dopravy se uvažuje v jízdních pruzích společně s motorovou dopravou v hlavním dopravním prostoru formou piktogramového koridoru. Pásy pro chodce o minimální šířce 1,75 m včetně bezpečnostních odstupů jsou zachovány mimo hlavní dopravní prostor. V podjezdu je navrženo mezi jeho opěrami rozšíření na hodnotu 11,00 m. Před domy č.p. 160 až 152 je uvažováno se zřízením parkovacího zálivu šířky 2,00 m s podélným řazením pro osobní vozidla. V rámci úprav bude nutná překládka některých viditelných prvků technické infrastruktury (tělesa uličních vpustí).

#### Varianta "E"

Tato varianta vznikla při projednání dokumentace na pracovní schůzce dne 22.4.2016 v kanceláři starosty Města Nového Města nad Metují a vychází z parametrů předložené varianty "D" s tím, že vozovka nebude zužována (bude zachována šířka mezi silničními obrubníky) a v podjezdu je navrženo mezi jeho opěrami rozšíření na hodnotu 13,50 m. V podjezdu bude šířka mezi obrubníky (hlavní dopravní prostor) 8,00 m. Překládka některých viditelných prvků technické infrastruktury (tělesa uličních vpustí) nutná nebude.

Osa vozovky je navržena v místě křížení s železniční tratí z přímých úseků a kruhových oblouků prostých (R100-R150). Pokud by bylo umístění mostních opěr v souvislosti s rozšířením podjezdu centrické, může dojít k problematickému napojení pravého okraje vozovky na stávající okraj vozovky za podjezdem. Definitivní polohu mostních opěr bude vhodné řešit v rámci dalšího stupně projektů úpravy silnice a úpravy mostu.

Z hlediska výškového vedení trasy vozovky v místě křížení s železniční tratí dojde ke snížení nivelety o cca 0,80 m. Tím bude zajištěna podjízdna výška 4,80 m + 0,15 m pro silnice II. tř. Bylo prokázáno, že usek komunikace s výškovou změnou nivelety bude odvoditelný přirozeným odtokem srážkové vody. Změna nivelety nebude zasahovat do prostoru sjezdu na pozemek parc. č. 2052/8 před podjezdem ani do prostoru křižovatky s ulicí Gen. Klapálka za podjezdem. V současné době není známa konstrukční výška nosníků pro nový železniční most. Dle informace SŽDC s.o. může být stavební výška mostní konstrukce (spodní hrana k niveletě koleje) cca 1,20 m, 1,00 m nebo také 0,60 m.

## **4 Podklady**

Pro zpracování dokumentace bylo použito mapového podkladu poskytnutého Městem Nové Město nad Metují, v provedení technické mapy. Z hlediska zákresu inženýrských sítí obsahuje mapový podklad pouze zákres viditelných prvků zařízení technické infrastruktury. Datum pořízení není znám. Projektant provedl rekognoskaci zájmového území a provedl některé doměrky. Informace o skutečném rozsahu a poloze inženýrských sítí nebyly požadovány, nejsou součástí dokumentace.

## 5 Závěr

Při zpracování dalších stupňů dokumentace jednotlivých staveb bude bezpodmínečně nutná koordinace. Koncept dokumentace byl předložen k projednání, všichni zúčastnění projevili souhlas s variantou "E", ostatní varianty byly zamítnuty.

\*\*\*\*\*

v Hradci Králové, duben 2016

Vypracoval: Miloslav Kučera  
*autorizovaný technik ČKAIT  
obor dopravní stavby-nekolejová doprava*